

Energiebeoordeling

Muller Martime holding

1 januari 2021 t/m 31 December 2021

Inhoud

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energie gebruik.....	4
Reducerende maatregelen.....	5
Openstaande maatregelen voor 2022	5
Initiatieven.....	6
Aanbevelingen.....	7

Inleiding

In dit document werken we de jaarlijkse energiebeoordeling uit.

Het dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO-reductie te realiseren. Dit zetten we zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen, waarbij we voornamelijk kijken naar scope 1 en 2 emissies.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol een kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

Onderstaande grafieken tonen de absolute trend van het energiegebruik en de CO-uitstoot. Daarnaast geven ze het ingeschatte effect weer van de genomen maatregelen.

De absolute trend in energieverbruik en de hiermee gepaard gaande CO₂-uitstoot is in 2021 t.o.v. het basisjaar 2020 gelijk gebleven.

Door omstandigheden waar MMH geen invloed op had, namelijk de afgelopen coronacrisis, is de manier hoe we ons werk doen ingrijpend veranderd. Vrijwel alle werknemers van MMH hebben lange periodes thuisgewerkt en fysieke contactmomenten met klanten werd sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en werd gedragen door onze klanten en door MMH zelf. Echter heeft deze verandering van kleine invloed op de gehele co₂-stoot van MMH.

Energie gebruik

Het belangrijkste energiegebruik vindt zijn grondslag bij de inzet van de schepen. Het energiegebruik, en dus de emissiebron, dat hiermee samenhangt wordt veroorzaakt door:

Scope 1:

- Inzet schepen: Brandstof schepen MDO
- Bedrijfskilometers: Brandstof lease diesel/Bezine

Scope 2:

- Gehuurde kantoor: Elektriciteit en gas

Scope 3: Business travel

- Vliegereizen

Door omstandigheden waar MMH geen invloed op had, namelijk de afgelopen coronacrisis, is de manier hoe we ons werk doen ingrijpend veranderd. Vrijwel alle werknemers van MMH hebben lange periodes thuisgewerkt en fysieke contactmomenten met klanten werd sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en werd gedragen door onze klanten en door MMH zelf.

Energiedrager	Scope	Eenheid	Jaarverbruik 2021	Jaarverbruik 2021
Vliegreizen	3	KM/jaar	47.854	8709 Co ₂ /jaar
Elektriciteit panden	2	kWh/jaar	556.786	309.573 Co ₂ /jaar
Natural gas pand	1	m ³ /jaar	7.658	14.427 Co ₂ /jaar
Motorbrandstoffen diverse – zakelijke KM	1	Liter/jaar	50.364	146.215 Co ₂ /jaar
Motorbrandstoffen diverse – wagenpark	1	Liter/jaar	42.554	130.215 Co ₂ /jaar
Motorbrandstoffen - diesel zee boten (multtraship ocean)	1	Liter/jaar	7.682.100	26.395.700 Co ₂ /jaar
Motorbrandstoffen - diesel boten (multtraship)	1	Liter/Jaar	4.859.900	16.698.620 Co ₂ /jaar

Reducerende maatregelen

Openstaande maatregelen voor 2022

Investering in nieuw kantoorpand

Gezamenlijk kantoorpand (nul op de meter) is in aan bouw en verwacht hier 2023 in te kunnen trekken. Overige bedrijfspanden zullen worden afgestoten.

Effect: Gas en elektriciteit verbruik en uitstoot zal naar 0 gaan.

Bewustzijn creëren over brandstof verbruikt

Bewustzijn te vergroten van de bemanningsleden aan boord omtrent vaarsnelheden en het daarbij behorende verbruik van de schepen

Effect: Brandstof besparing van de schepen en hierop volgend vermindering van CO₂-uitstoot.

Vervanging wagenpark door elektrisch aangedreven voertuigen

Onderdeel van MMH is het bedrijf VeboCab, hiervoor rijden de taxi's nautische ritten. De wagenvloot van vijf zal in de loop van de jaren worden vervangen door elektrische wagens.

Effect: Het vervangen op het verbruik is gebaseerd op de volgende verhouding: tegenover de besparing van 1 liter brandstof (benzine/diesel) staat een toename van het elektraverbruik (grijze stroom) met 2 kWh.

Fietsplan

Faciliteren aanschaf elektrische fiets. Hoewel niet direct terug te zien in de cijfers en moeilijk meetbaar, zal dit ongetwijfeld impact hebben op de CO₂-uitstoot.

Effect: Door minder woon-werk kilometers met voertuigen en sporadisch een zakelijke rit.

Initiatieven

Het terugbrengen van Co₂ footprint gaat verder dan alleen de eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere Co₂ reducerende maatregelen getroffen worden. Muller Maritime holding levert hieraan een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke initiatieven en investeert in samenwerken, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Initiatief waaraan actief wordt deelgenomen zijn:

- Nederland Co₂ Neutraal (09-12-2021 bijeenkomst)

Initiatieven waar aan medewerking wordt verleend, maar nog geen concrete doelstellingen zijn benoemd.

- Ketenwerking schelde (start 2022)
- Waterstof onderzoek schelde (start 2022)

initiatief overwogen maar geen deelneming

- Anders reizen (hier aan geen deelnamen ivm huidige corona maatregelen m.b.t. vervoer)

Bovenstaande opsomming zal in 2022 worden heroverwogen, en worden aangepast wanneer een relevant initiatief intern of extern bekend word.

Budget:

Het budget dat beschikbaar is gesteld is 2500 euro per jaar naast de benodigde man uren. Het budget is berekend op onderzoek naar initiatieven en contributies voor initiatieven.

Additionele kosten per initiatief zullen worden beoordeeld.

Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling.

Aanbeveling is om de benoemde verbeterkansen te rangschikken naar termijn (lange en korte) en te bepalen waar nader onderzoek

voor nodig is.

Wanneer we tot implementatie overgaan, nemen we deze op als maatregel en kan een inschatting worden gemaakt van de verwachte

besparing op het implementatiemoment.

Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de

gestelde uitgangspunten.